



**POLITECNICO DI MILANO**  
DAP

**PROVINCIA DI CREMONA**

**Variante di adeguamento l.r. 12/2005**  
**B: CARTA DEGLI INDIRIZZI PER IL SISTEMA INSEDIATIVO E PER LE INFRASTRUTTURE**  
efficacia prevalente ai sensi dell'art. 18 - l.r. 12/05  
Adozione del C.P. n° 72 del 28/05/2008

n° A.C.I. (Area di Coordinamento Intercomunale)

Scala: 1:25.000  
Sezione 3

Provincia di Cremona  
Responsabile del procedimento: Maurizio Rossi  
Coordinatore: Paolo Martini  
Daniele Corbari, Daniele Freri, Claudia Piola, Claudio Lesni, Sergio Azzini, Stefania Carli, Nicola Bruno Azzini, Moira Guzzoni.  
Laboratori:  
Michela Gadaldi, Michela Camer  
Politecnico di Milano  
Marcello Magoni, Maria Cristina Treu, Iaria Muratori

**PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE**

**LEGENDA**

<p><b>SCARPATE MORFOLOGICHE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarpate principali (&gt;3 m)</li> <li>scarpate secondarie (&lt;3 metri)</li> </ul>	<p><b>SERVIZI ESISTENTI A FORTE ATTRATTIVITA'</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>centri commerciali principali</li> <li>centri servizi principali</li> <li>strutture sportive polifunzionali di interesse sovrazonale</li> <li>discoteche</li> <li>multisalini</li> <li>semplici</li> <li>case di riposo</li> <li>scuole superiori</li> <li>università</li> <li>musai</li> <li>teatro</li> <li>PI Seta</li> </ul>	<p><b>SISTEMA DELLA RESIDENZA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>espansioni exogene residenziali (PTA Crema)</li> </ul>	<p><b>AREE INDUSTRIALI ESISTENTI E PREVISTE DI RILEVANZA SOVRACOMUNALE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>provinciale</li> <li>intercomunale</li> </ul> <p><b>Solo simbolo: poli industriali dei quali non è ancora definita la localizzazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poli Ind. Intercomunali locali non definiti</li> <li>Poli Ind. Intercomunali su aree previste da PRG</li> <li>Poli Ind. Intercomunali su nuove aree</li> <li>Poli Ind. Provinciali su aree previste dal PRG</li> <li>Poli Ind. Provinciali su nuove aree</li> </ul>	<p><b>SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' ESISTENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>autostrada A21</li> <li>strade di interesse provinciale</li> <li>strade di interesse regionale</li> <li>strade di interesse locale</li> <li>strade locali di interesse sovrazonale</li> <li>rete ferroviaria</li> <li>canale navigabile</li> <li>Attracchi</li> <li>Porti</li> <li>aeroporto esistente del Mgliaro</li> </ul>	<p><b>RETE DEI PERCORSI CICLO-PEDONALI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>esistenti</li> <li>di previsione</li> <li>percorsi dal PTR</li> </ul>	<p><b>RETI E CORRIDOI TECNOLOGICI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>fognature esistenti</li> <li>acquedotti esistenti</li> </ul> <p><b>INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' DI PREVISIONE</b></p> <p><b>STRADE DI INTERESSE NAZIONALE</b></p> <p><b>TRACCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>tracciato previsto</li> <li>potenziamento previsto</li> <li>alternative tracciato previsto</li> </ul> <p><b>FERROVIE DI INTERESSE NAZIONALE (TAV)</b></p> <p><b>STRADE DI INTERESSE REGIONALE</b></p> <p><b>TRACCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>tracciato previsto</li> <li>potenziamento previsto</li> <li>alternative tracciato previsto</li> </ul> <p><b>FERROVIE DI INTERESSE REGIONALE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>racordo ferroviario previsto</li> <li>linee ferroviarie da potenziare</li> </ul> <p><b>INFRASTRUTTURE SU ACQUA DI INTERESSE REGIONALE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>prosecuzione canale navigabile</li> <li>potenziamento delle infrastrutture per la navigazione fra Castelmaggiore e Cremona</li> </ul> <p><b>STRADE DI INTERESSE PROVINCIALE</b></p> <p><b>TRACCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>tracciato previsto</li> <li>alternative tracciato previsto</li> </ul> <p><b>STRADE LOCALI DI INTERESSE SOVRACOMUNALE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>tracciato previsto</li> </ul>	<p><b>INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centri di interscambio Merci e Polo Logistico Integrato</li> <li>FF Ferro-Ferro</li> <li>GF Gomma-Ferro</li> <li>AGF Acqua-Gomma-Ferro</li> <li>PLI Polo Logistico Integrato</li> <li>Ferro-Ferro</li> </ul> <p><b>POLARITA' URBANE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Primo livello</li> <li>Secondo livello</li> <li>Terzo livello</li> <li>Quarto livello</li> <li>Quinto livello</li> </ul>
--	---	---	---	---	---	--	--

Regione Lombardia  
Provincia di Cremona

**COMUNE DI CASTELVERDE**

**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**

**DOCUMENTO DI PIANO**

elaborato n° DP.1.1.2.1

scala 1:10000

**P.T.C.P. - CARTA DEGLI INDIRIZZI PER IL SISTEMA INSEDIATIVO E PER LE INFRASTRUTTURE**

nord

venti prevalenti

progetto : arch. Michele de Crechio

collaborazioni ing. Valerio Gamba